

Malossi day 2004

Adria 1-2-3 ottobre

MALOSSSI

VRS

INTERNATIONAL
SCOOTER CUP

TROFEO GILERA
RUNNER

SCOOTER MATIC

SUPER MOTO

SUPER SCOOTER

TROFEO NAZIONALE
SCOOTER VELOCITA'

FORMULA RUNNER



**TROFEO
GILERA
RUNNER**

La legge di Jung

TROFEO GILERA RUNNER 70

HA NOME JUNG

LA RISCOSSA TEDESCA

NEL RUNNER 70

Non c'è stata storia per i sette piloti che si sono trovati a combattere contro Jung che è stato leader incontrastato sia delle prove che di entrambe le finali. Alla partenza della prima delle due gare solo il primo giro vede al comando Carroli, del team Faenza. Bastano però poche curve e Jung passa in testa dettando legge. Alle spalle di Carroli è guerra aperta soprattutto nel corso dei primi tre giri. Magherini, Kuckenburb e la sorpresa Ligtermoed, giro su giro, si scambiano le posizioni: al primo passaggio è davanti Magherini ma già al secondo giro, Ligtermoed, che guida un Runner 70 curato dai preparatissimi ragazzi del team Pernat, passa in terza posizione, alle spalle di Carroli e dietro di lui Kuckenburb. Al terzo passaggio Magherini con abile gioco di scie e approfittando degli sbagli dell'avversario che lo precede, passa quarto. Bastano però pochi metri e Kuckenburb gli rende il favore riguadagnando la posizione. Sempre al terzo giro anche alla testa della corsa succede qualcosa di importante: Carroli, alla Cavanella, passa Jung che però nel giro di due sole curve, ovvero alla Variante Po, gli rende il favore infilando.

Lo stesso copione si ripete ad ogni giro in bellissimi sorpassi al limite. A guidare il gruppo degli otto runneristi, dal secondo giro, ci sono sempre nell'ordine Jung, Carroli e Ligtermoed. Il settimo giro sancisce la fine delle ostilità senza novità alla testa del gruppo. Magherini conclude la prima finale alla quinta posizione, seguito da Floss, Albera e Maier Hans.

La seconda finale vede un motivatissimo Carroli partire alla grande e guidare davanti a tutti per tre giri. Al secondo giro Magherini fa registrare il miglior tempo sul giro che verrà poi ulteriormente abbassato dal motivatissimo Ligtermoed che ferma il cronometro al settimo giro su 1'47"816 alla media di 90,220 km/h. Al quarto giro Ligtermoed inizia a spingere più degli altri passando ben due piloti sul rettilineo tra la Ramata e la Cavanella. Si vedono sverniciare sia Magherini che Carroli. Quest'ultimo aveva appena perso il comando della gara, passato da Jung. I due piloti italiani però rendono il favore a Ligtermoed passandolo alla staccata del tornantino. Mancano solo due giri e Jung, Carroli e Ligtermoed passano uno al fianco dell'altro sul traguardo. Il pubblico impazzisce e dei tre solo due riescono ad uscire indenni dalla prima curva dopo il rettilineo dei box: Jung e Ligtermoed. Purtroppo Carroli cade e conclude la gara. Una battaglia davvero entusiasmante per i primi due piloti di testa: il grande Ligtermoed, con gioco di scie, riesce a passare in testa sul rettilineo prima della Cavanella. Esce però più lento dalla curva e viene ripassato da Jung. Il settimo giro sancisce la fine delle ostilità ed arrivano nell'ordine: Jung, Ligtermoed, Magherini, Floss, Kuckenburb e Maier Hans.

Maurizio Vettor

CLASSIFICA ASSOLUTA RUNNER 70

POS.	N°	Conduuttore	Team	1° Fin.	2° Fin.	TOT.
1°	2	Jung Markus	Mop-Shop Racing (D) - Runner 70	25	25	50
2°	4	Ligtermoed Gé	Malossi Netherlands (ND) - Runner 70	16	20	36
3°	27	Magherini Andrea	Team BFM (E) - Runner 70	10	16	26
4°	9	Flob Daniel	Malossi Deutschland - Runner 70	11	13	24
5°	6	Kuckenburb Matthias	Malossi Deutschland - Runner 70	13	11	24
6°	7	Carroli Marco	Maverik (I) - Runner 70	20	20	20
7°	11	Maier Hans-Jurgen	Maier - Runner 70	8	10	18
8°	34	Albera Francesco	Alberix - Runner 70	9	9	9

MALOSSSI

GILERA

TORNA ALL'INDEX

Per ulteriori informazioni: www.raceservice.com

Montagna disincanta

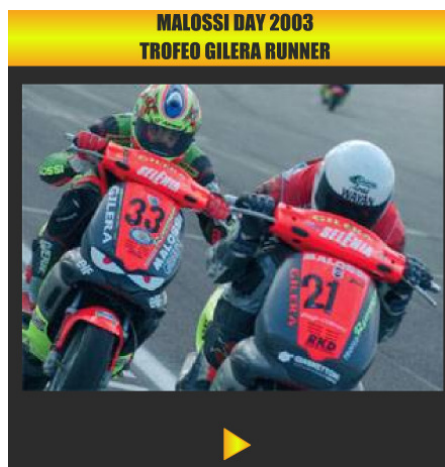
CI VOLEVA IL RUNNER 180 PER RISENTIRE ARIA DI MONTAGNA

TROFEO GILERA RUNNER 180

1'42"783, ultimo tempo, oltre 2" di distacco dal primo, una situazione imbarazzante per un pilota del calibro di Mauro Montagna, abituato sempre alle posizioni di vertice. Forse alcuni problemi tecnici hanno complicato la vita al pilota del team RKD che ha affrontato motivatissimo le due finali internazionali del trofeo Runner 180. È sufficiente un giro per capire che il Montagna della gara non è lo stesso dei tempi, infatti, al termine del primo giro transita terzo ed all'inizio della quarta tornata passa in testa. Calonaci tenta di resistere, ma Montagna riesce ad interpretare al meglio il "Runnerone" e taglia il traguardo dell'ultimo giro con cinque decimi di vantaggio sul toscano. Buon terzo posto per Ripepi, staccato di quasi 2". Il fortissimo pilota giapponese Arakaki, deve accontentarsi della quarta piazza.

In gara due nessuno riesce a fermare uno scatenato Montagna, che, girando costantemente su tempi record lascia le briciole ai suoi avversari. Spettacolare l'arrivo in volata tra Calonaci e Ripepi, che giungerà terzo per un solo millesimo! Sempre molto in difficoltà il giapponese Arakaki, in evidente affanno in sella a questo scooterone di 180 cc. Di Montagna anche il giro veloce, il sesto di gara uno, in 1'38"292. La classifica a punti vede: 1° Montagna, 2° Calonaci, 3° Ripepi. Da segnalare che Sanchini, campione italiano superbike e da sempre legato alla Malossi che lo ha lanciato nel mondo delle competizioni, durante la pausa pranzo, ha portato per la prima volta in pista un Runner 200 a quattro tempi "kit" per qualche giro dimostrativo, e questo la dice lunga su come saranno i trofei Runner Malossi del futuro...

Maurizio Vettor



CLASSIFICA ASSOLUTA RUNNER 180

POS.	N°	Conduuttore	Team	1° Fin.	2° Fin.	TOT.
1°	1	Montagna Mauro	RKD (I) - Runner 180	25	25	50
2°	21	Calonaci Diego	RKD (I) - Runner 180	20	20	40
3°	33	Ripepi Rocco	Gabellini Moto (I) - Runner 180	16	16	32
4°	18	Arakaki Toshiyuki	Malossi Japan (Japan) - Runner 180	13	13	26
5°	26	Gabellini Paolo	Gabellini Moto (I) - Runner 180	11	11	22
6°	9	Anderle Hans Jörg	Scotter Tech (A) - Runner 180	9	9	18
7°	14	Krapfenbauer Ulf	Scotter Tech (A) - Runner 180	10	8	18
8°	24	Mühlmann Andre	Malossi Deutschland (D) - Runner 180	10	10	10

Malossi day 03

Adria 4-5 OTTOBRE 2003